

MANUAL Y MANTENIMIENTO

DC EVO PEDALS

DCSIM. 
RACING

WWW.DCSIMRACING.COM



**DESDE EL EQUIPO DE DCSIMRACING QUEREMOS DARLE
LAS GRACIAS POR ADQUIRIR NUESTROS PRODUCTOS**

*FROM THE DCSIMRACING TEAM WE WANT TO THANK
YOU FOR PURCHASING OUR PRODUCTS.*



ÍNDICE

- INFORMACIÓN IMPORTANTE / IMPORTANT INFORMATION.	<i>pág 2</i>
- ESPECIFICACIONES / SPECIFICATIONS.	<i>pág 3</i>
- REGULACIONES DEL ACELERADOR THROTTLE REGULATIONS.	<i>pag 4</i>
- REGULACIONES DEL FRENO BRAKE REGULATIONS.	<i>pag 5</i>
- POSIBLES CONFIGURACIONES DEL FRENO POSSIBLE BRAKE CONFIGURATIONS.	<i>pag 6</i>
- REGULACIONES DEL EMBRAGUE CLUTCH REGULATIONS	<i>pag 7</i>
- ELECTRÓNICA / ELECTRONICS BOX	<i>pag 8</i>
- BASE DE MONTAJE (OPCIONAL) OPTIONAL MOUNTING ACCESSORY	<i>pag 9</i>
- MANTENIMIENTO / MAINTENANCE.	<i>pag 10</i>



IMPORTANTE

- *Los productos DCsimracing no son un juguete . Está prohibido el uso de nuestros productos por menores de 14 años de edad sin la supervisión de un adulto.*
- *Los pedales están diseñados para lugares cerrados protegidos de la lluvia y no deben sumergirse en líquidos.*
- *No utilizar productos corrosivos para su limpieza que puedan dañar los materiales .*
- *Los materiales utilizados para su fabricación no son dañinos para la salud , pero en caso de incendio los plásticos y gomas utilizados , pueden producir humos tóxicos.*
- *Los productos que acaba de adquirir trabajan con una fuente eléctrica y no se debe manipular ni invertir la polaridad . Antes de realizar cualquier acción debe desconectar el ordenador.*
- *Siga las instrucciones de seguridad prestando especial atención a las partes móviles del producto para evitar posibles daños al manipularlos.*
- *Los productos son únicamente para el uso en simuladores de conducción.*
- *Asegúrese que están bien sujetos a la superficie donde los monte y anclados correspondientemente con los anclajes suministrados para un buen funcionamiento.*

IMPORTANT

- *DCsimracing products are not a toy. The use of our products by minors under 14 years of age without adult supervision is prohibited.*
- *The pedals are designed for indoor locations protected from rain and should not be submerged in liquids.*
- *Do not use corrosive products for cleaning that could damage the materials.*
- *The materials used for its manufacture are not harmful to health, but in the event of a fire the plastics and rubbers used can produce toxic fumes.*
- *The products you have just purchased work with an electrical source and should not be manipulated or the polarity reversed. Before performing any action you must disconnect the computer.*
- *Follow the safety instructions, paying special attention to the moving parts of the product to avoid possible damage when handling them.*
- *The products are only for use in driving simulators.*
- *Make sure they are well attached to the surface where you mount them and anchored accordingly with the anchors provided for proper functioning.*

ESPECIFICACIONES GENERALES

GENERAL SPECIFICATIONS

Los pedales DC están fabricados en acero inoxidable de 2 y 3mm de espesor . Acero clase 304 al carbono , terminado con pintura en polvo.

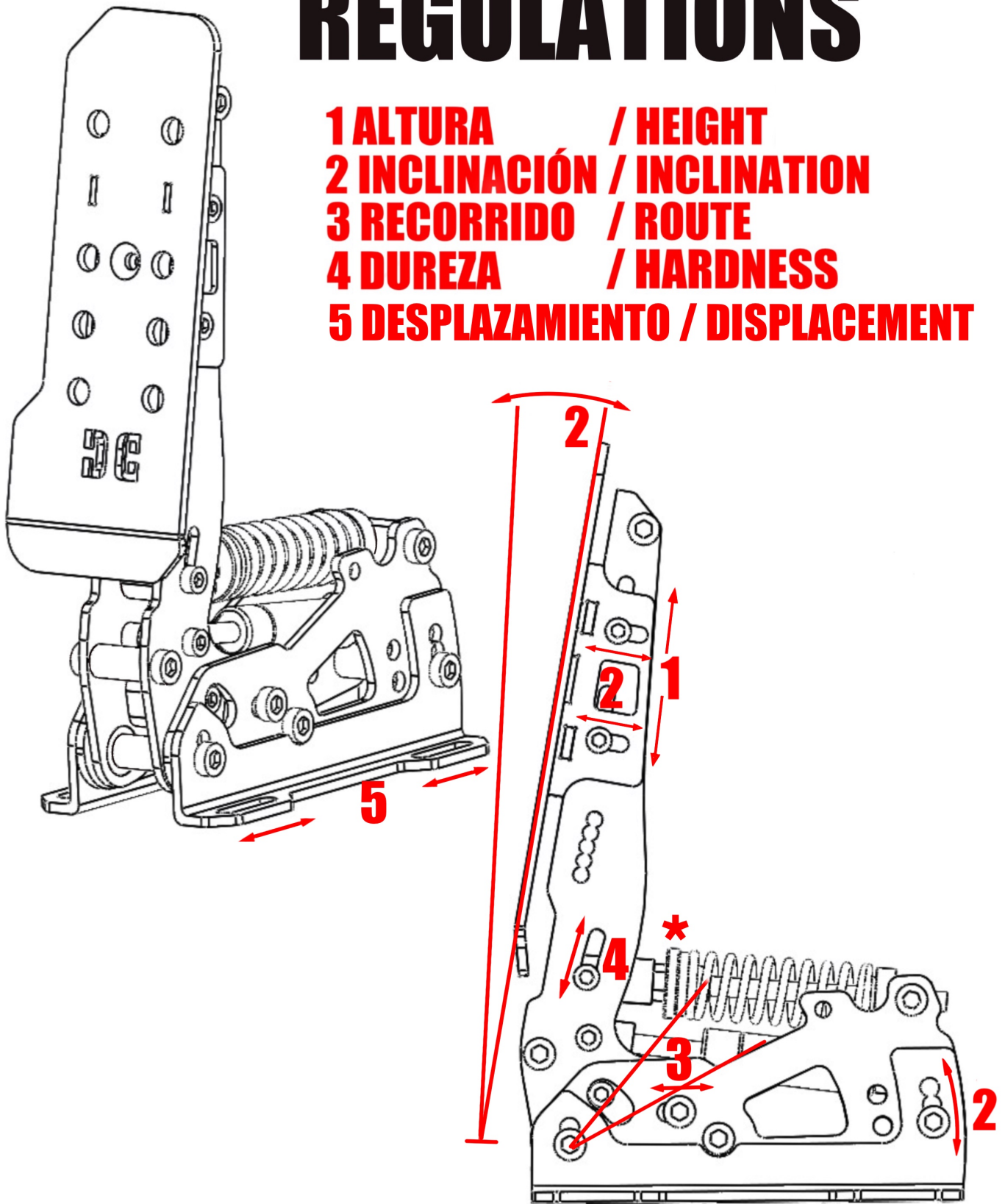
- Ejes de giro o ejes de rotación del pedal están montados sobre rodamientos de bolas de acero .*
- Varillas hechas en acero inoxidable con roscas torneadas.*
- Acelerador y embrague equipados con sensor hall magnético y freno con célula de carga de 100 kg.*
- Electrónica Leo Bodnar 16 bits (65.535 pasos) con conexión a PC mediante USB. (Calibración a través del software propio de DCsimracing)*
- Impresión 3D de piezas como : de caja electrónica, guías de varillas en el freno y muelles de embrague y acelerador , soporte de sensor hall.*
- Tornillos y utensilios de anclaje en acero y hierro galvanizado.*
- Soportes de montaje (opcional) en acero de 3mm de espesor pintado en polvo testarudo , con ranuras para el ajuste de la posición de los pedales.*

The DC pedals are made of 2 and 3mm thick stainless steel. Class 304 carbon steel, finished with powder paint.

- Spindles or pedal rotation axles are mounted on steel ball bearings.*
- Rods made of stainless steel with turned threads.*
- Accelerator and clutch equipped with magnetic hall sensor and brake with 100 kg load cell.*
- Leo Bodnar Electronics 16 bits (65,535 steps) with connection to PC via USB. (Calibration through DCsimracing's own software)*
- 3D printing of parts such as: electronic box, brake rod guides and clutch and accelerator springs, hall sensor support.*
- Screws and anchoring tools in steel and galvanized iron.*
- Mounting brackets (optional) in 3mm thick steel painted in stubborn powder, with slots for adjusting the position of the pedals.*

THROTTLE REGULATIONS

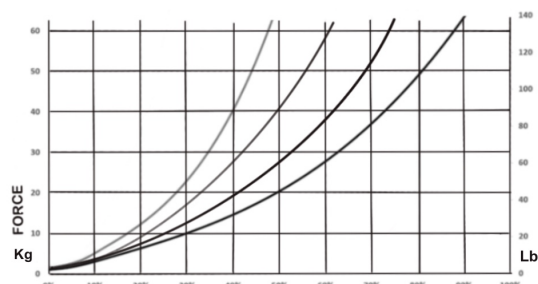
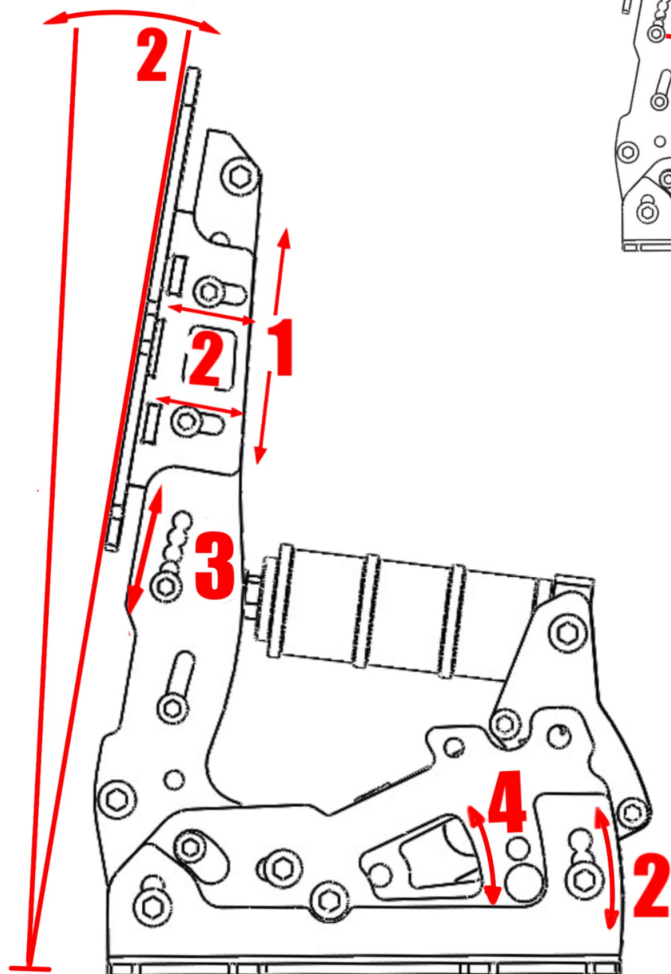
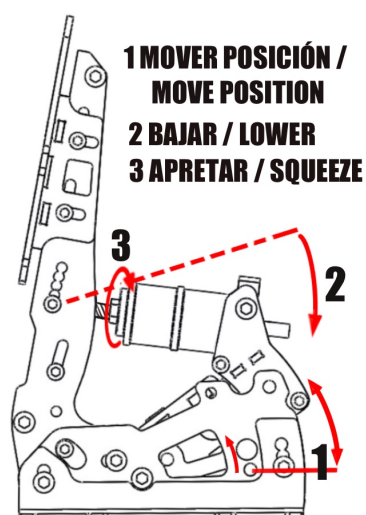
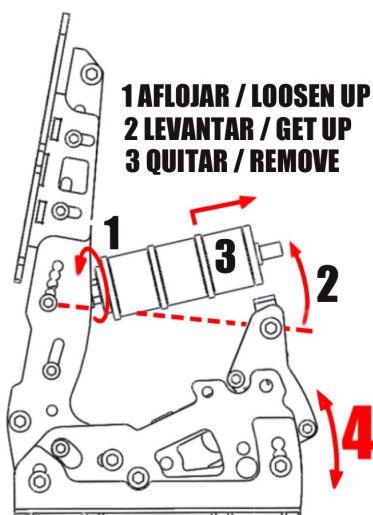
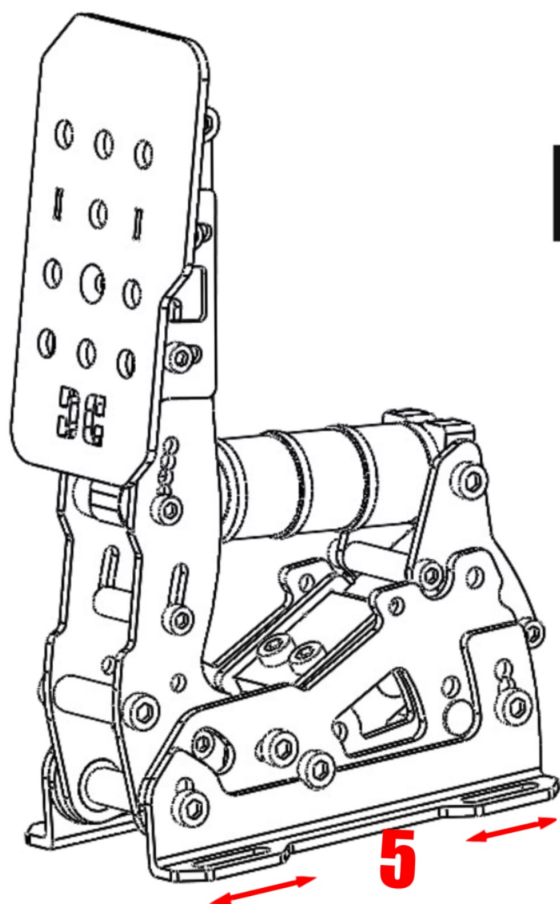
- 1 ALTURA / HEIGHT**
- 2 INCLINACIÓN / INCLINATION**
- 3 RECORRIDO / ROUTE**
- 4 DUREZA / HARDNESS**
- 5 DESPLAZAMIENTO / DISPLACEMENT**



*** Atención , la precarga no es para dar dureza . Es para compensar la compresión del muelle**
Attention, the preload is not to give hardness. It is to compensate for spring compression.

BRAKE REGULATIONS

- 1 ALTURA / HEIGHT**
- 2 INCLINACIÓN / INCLINATION**
- 3 ÁNGULO EMPUJE / PUSH ANGLE**
- 4 ÁNGULO CÉLULA / CELL ANGLE**
- 5 DESPLAZAMIENTO / DISPLACEMENT**

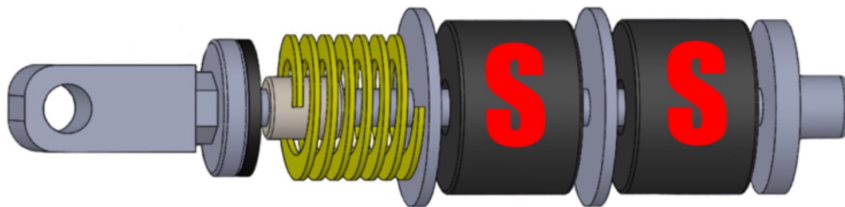


LAS REGULACIONES 3 Y 4 MODIFICA EL ÁNGULO DE EMPUJE EN LA CÉLULA Y AFECTA EN LA REACCIÓN DE LA SEÑAL QUE EMITE

REGULATIONS 3 AND 4 MODIFY THE THRUST ANGLE IN THE CELL AND AFFECT THE REACTION OF THE SIGNAL IT EMMITS

POSSIBLE CONFIGURATIONS

S – SOFT
H – HARD



VERY SOFT



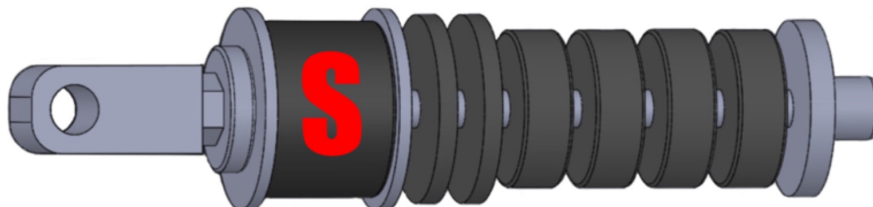
SOFT



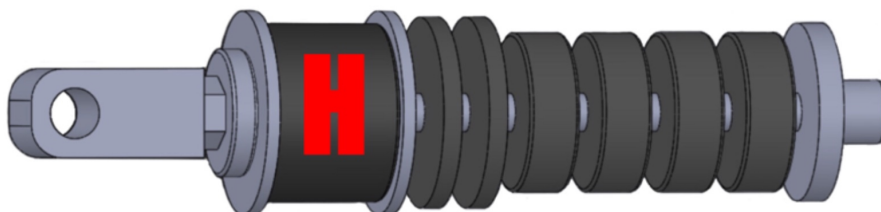
MEDIUN SOFT



MEDIUN



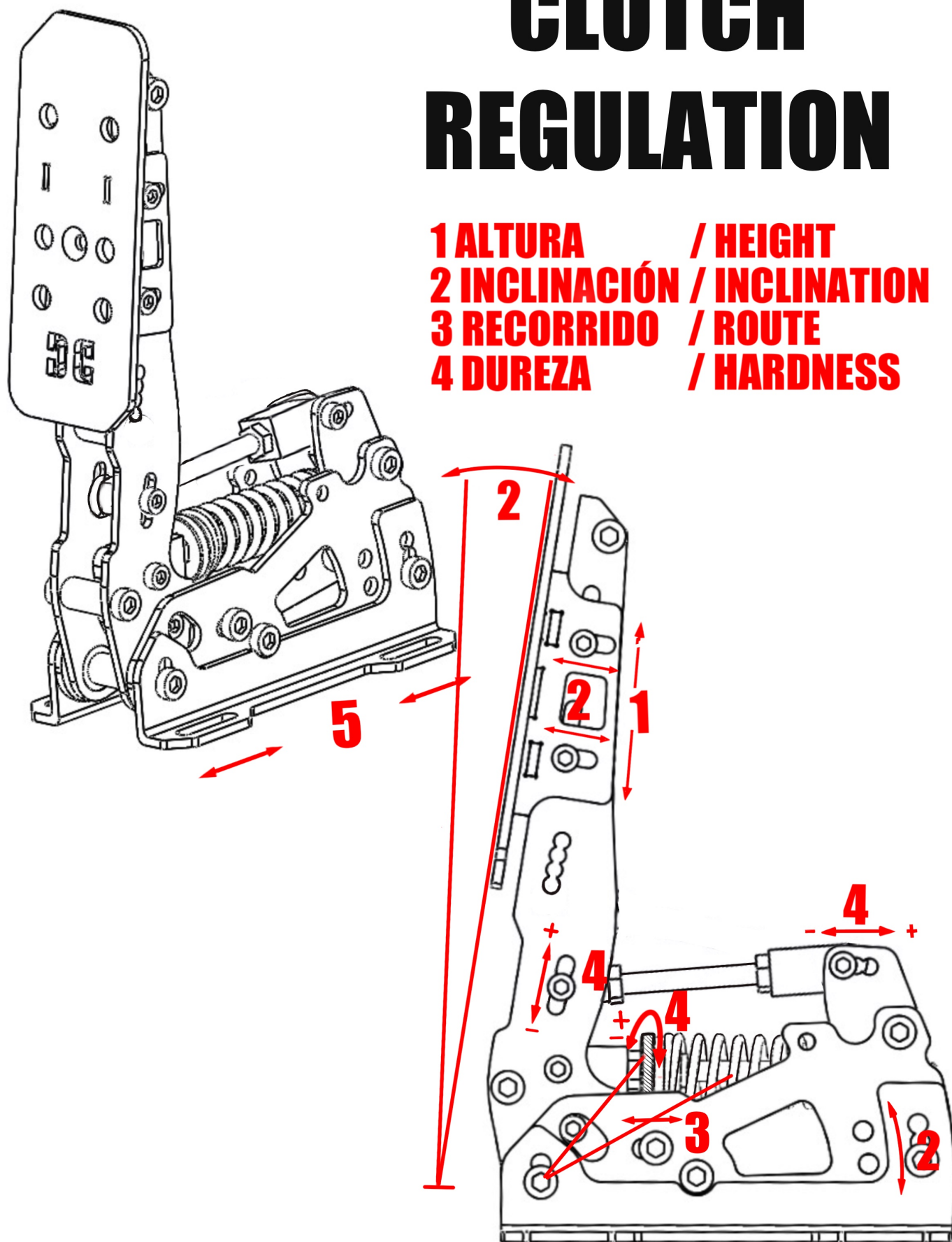
HARD

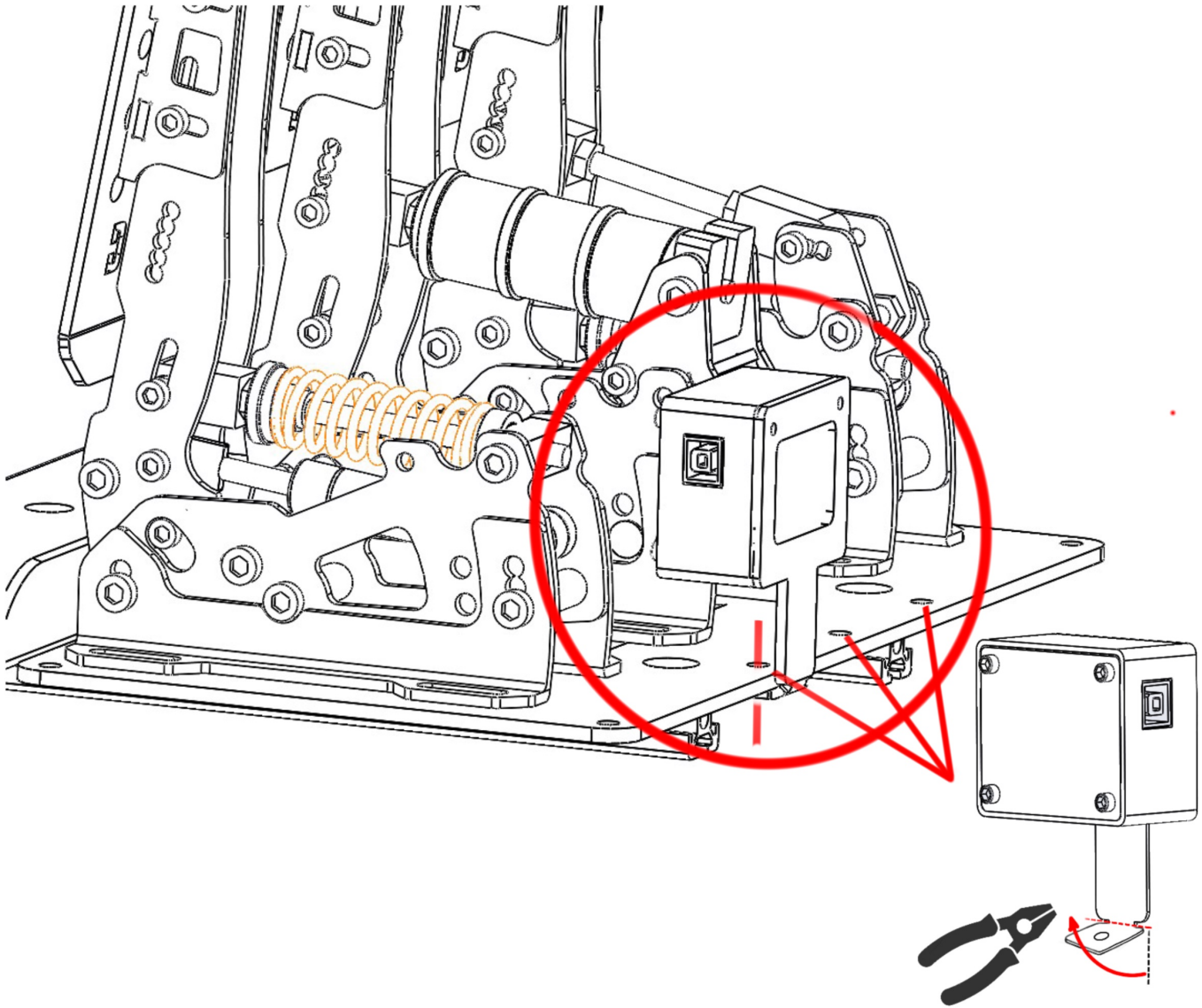


VERY HARD

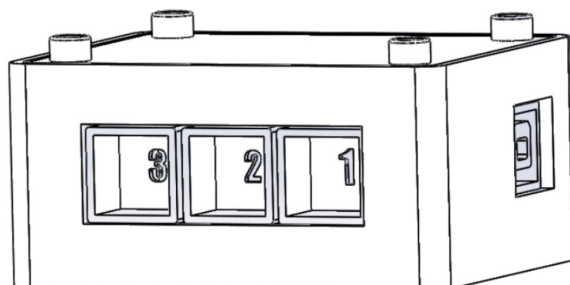
CLUTCH REGULATION

1 ALTURA / HEIGHT
2 INCLINACIÓN / INCLINATION
3 RECORRIDO / ROUTE
4 DUREZA / HARDNESS



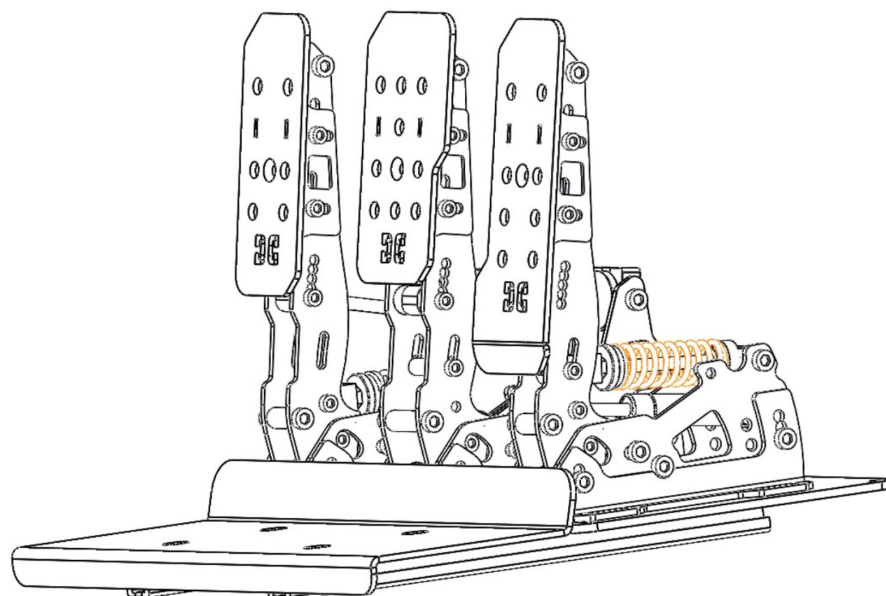
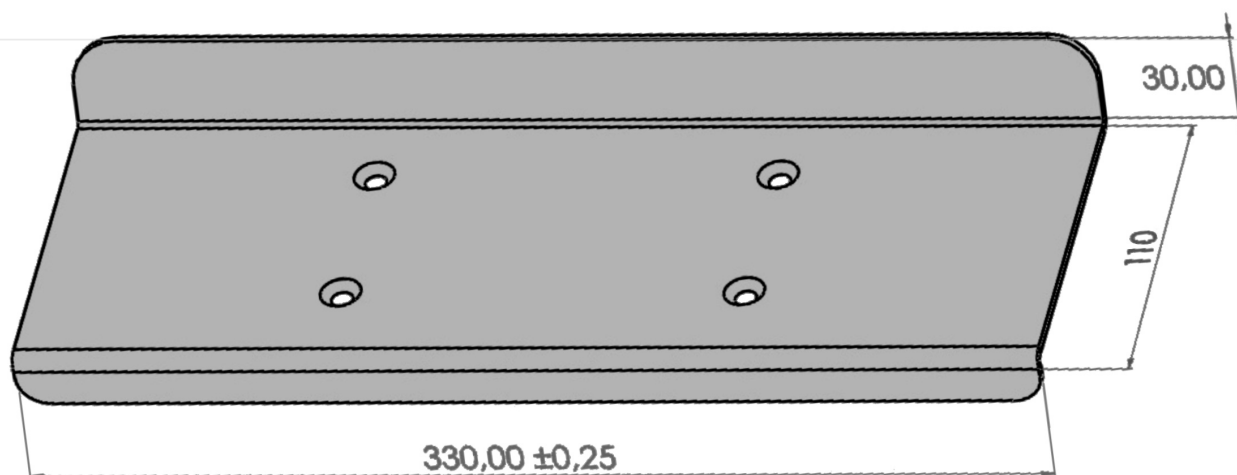
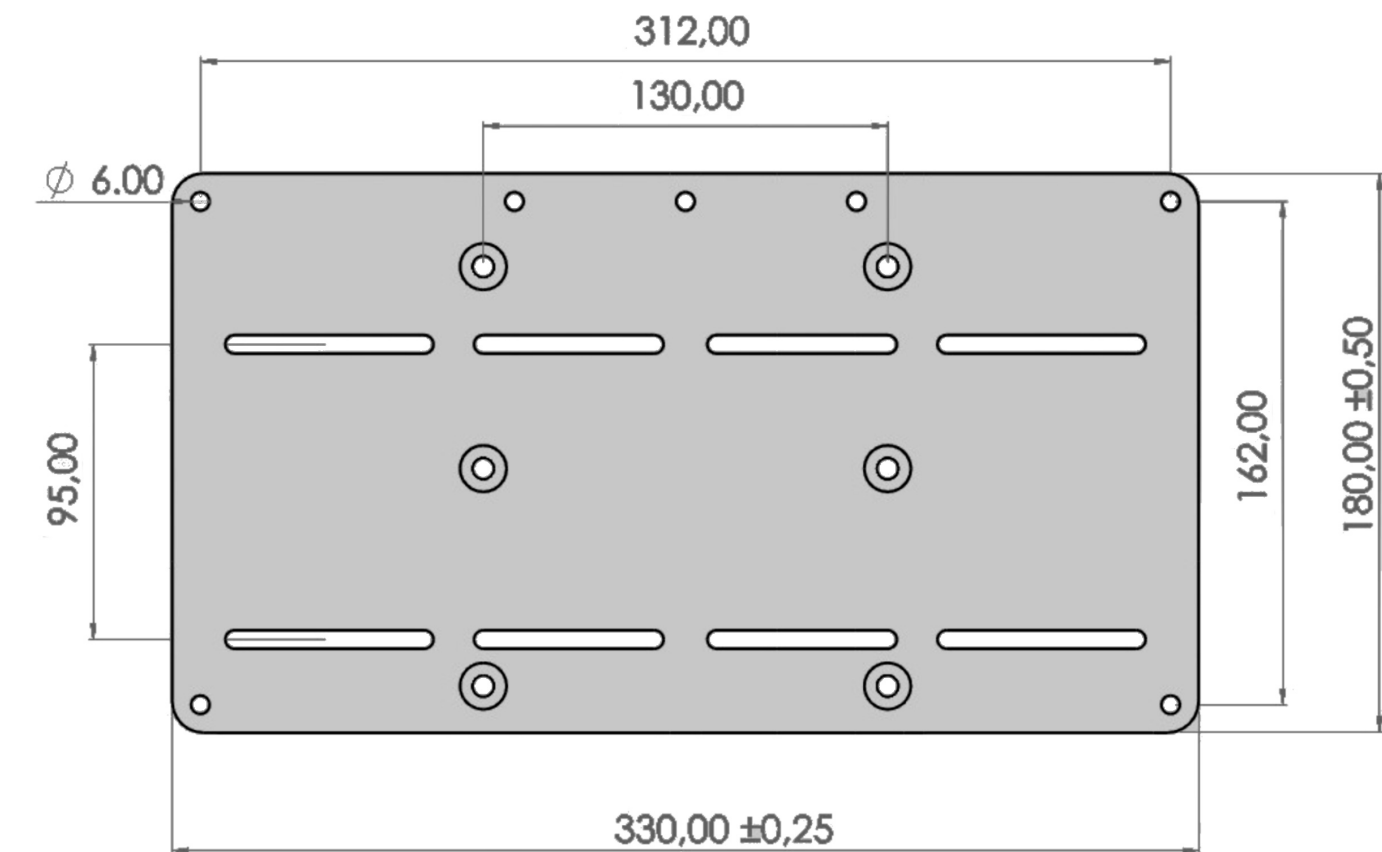


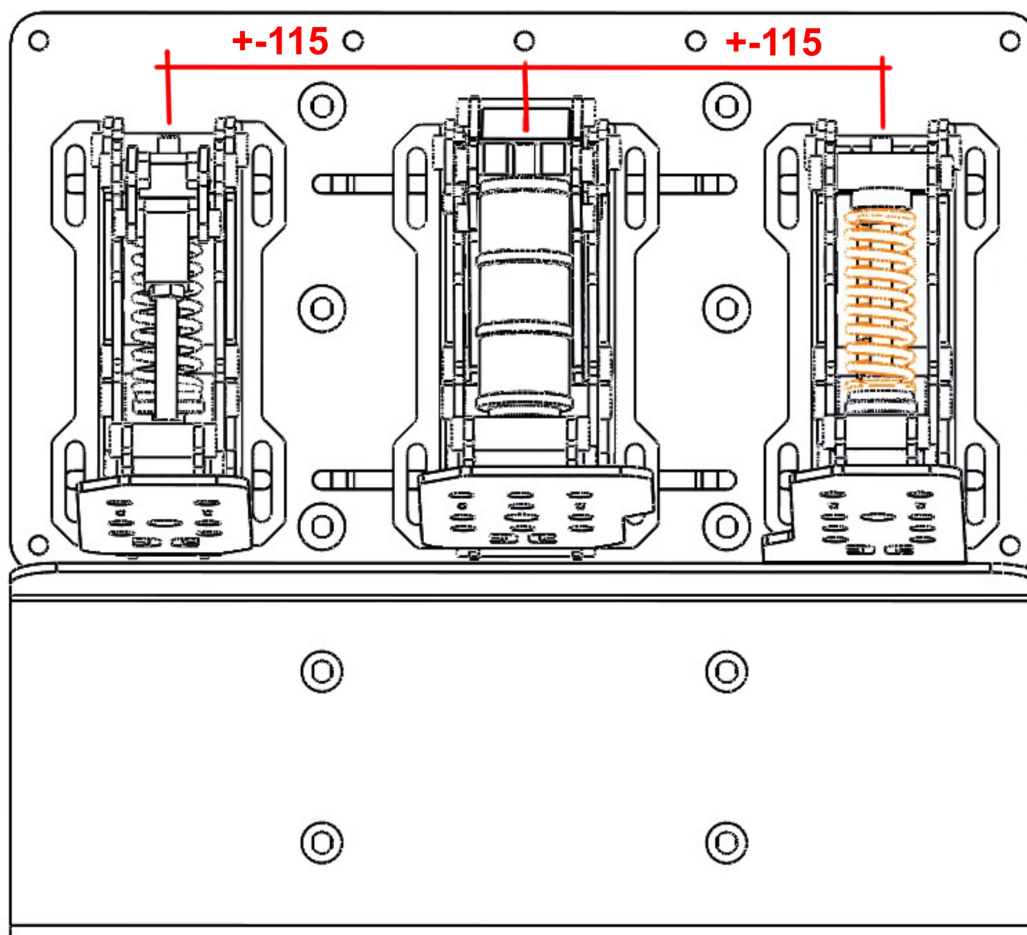
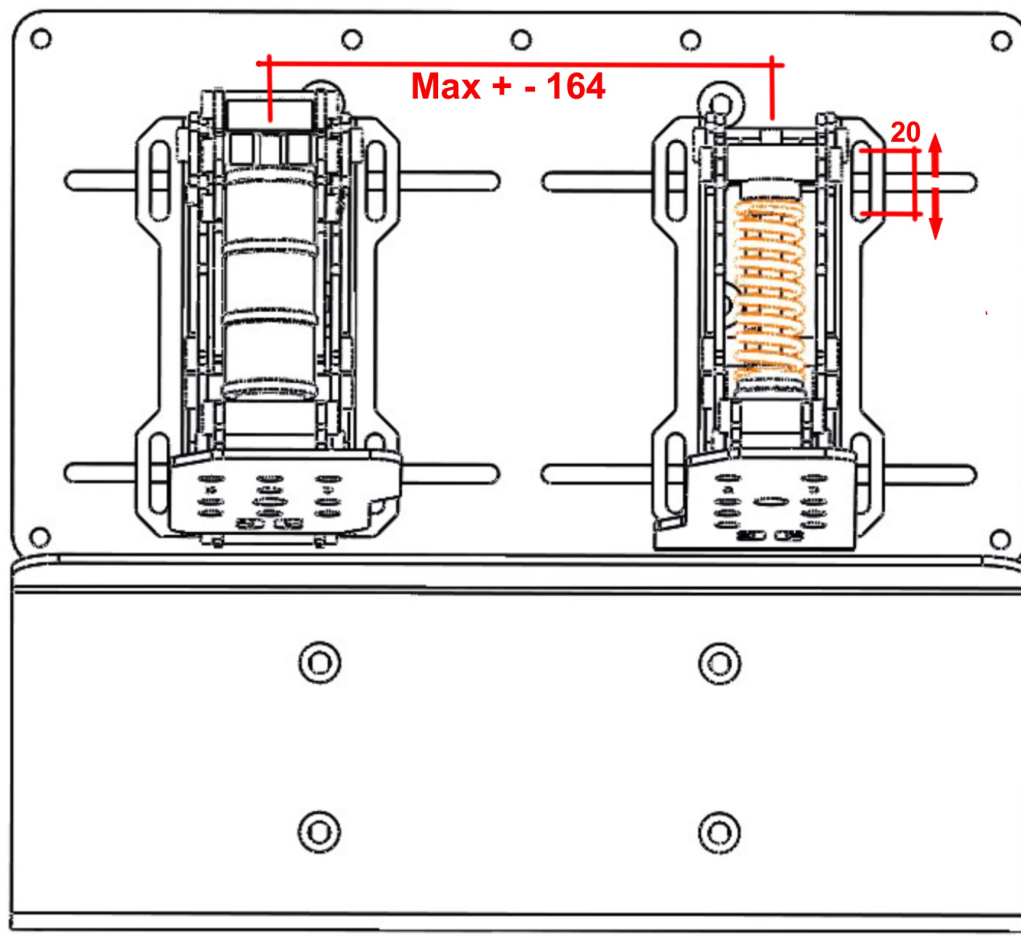
ELECTRONICS BOX



PEDALS CONNECTION

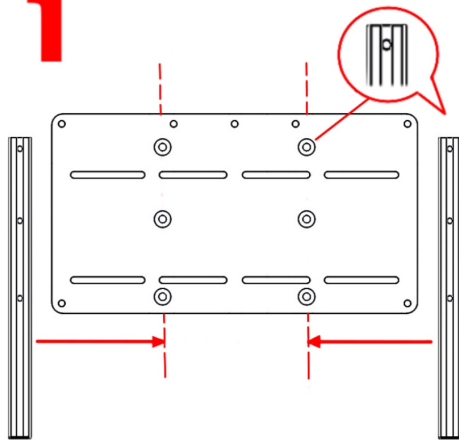
1 THROTTLE
2 BRAKE
3 CLUTCH



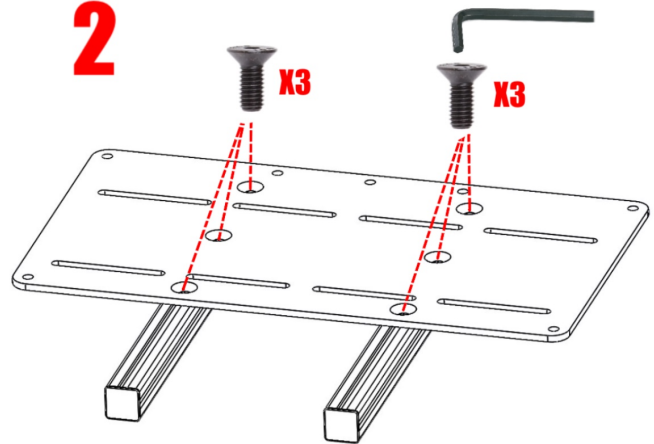


BASE PLATE ASSEMBLY

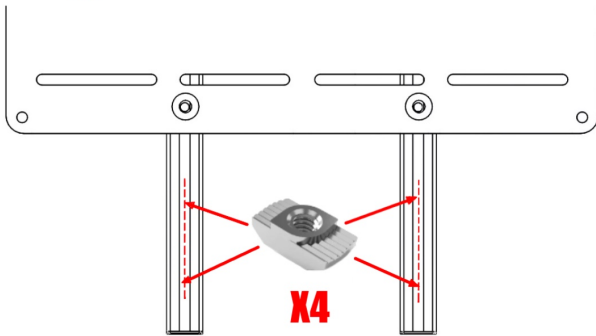
1



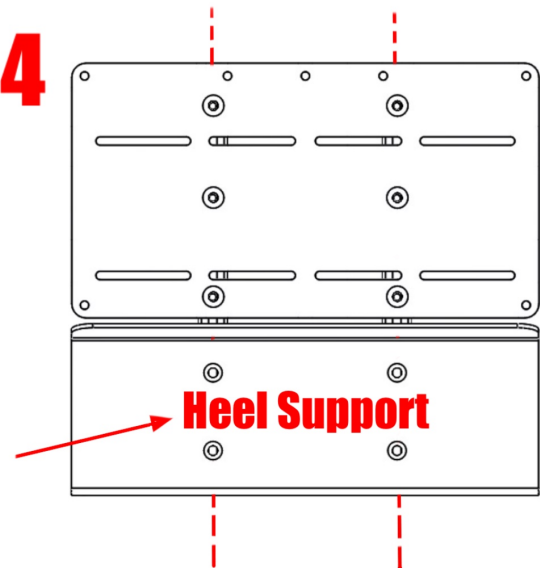
2



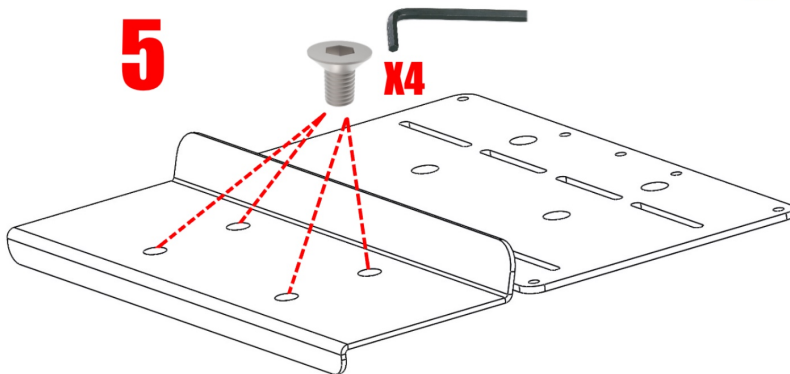
3



4

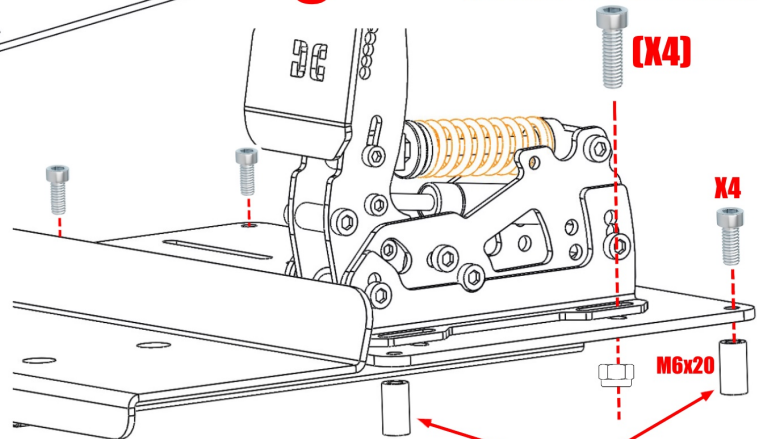


5



6

pedal assembly



(x4) mounting the base plate in the cockpit

MANTENIMIENTO/MAINTENANCE

Los pedales están pensados y fabricados con materiales resistentes para una larga durabilidad .

Ajustados y lubricados en su montaje y no requieren ningún mantenimiento particular .

Debido a que algunas partes de metal y PLA están en contacto entre ellas , se pueden producir algunos sonidos con el tiempo producidos por varios factores (cambios de temperatura , humedad , acumulación de polvo y tierra , etc..)

Por ello recomendamos la lubricación de algunas partes, marcadas en el siguiente gráfico , dependiendo de la frecuencia de uso y no excediendo las 75/100 horas de uso .

IMPORTANTE : Antes de la lubricación limpiar los pedales de polvo y acumulación de suciedad , para evitar que se forme una pasta con el aceite o grasa.

The pedals are designed and manufactured with resistant materials for long durability.

Adjusted and lubricated during assembly and do not require any particular maintenance.

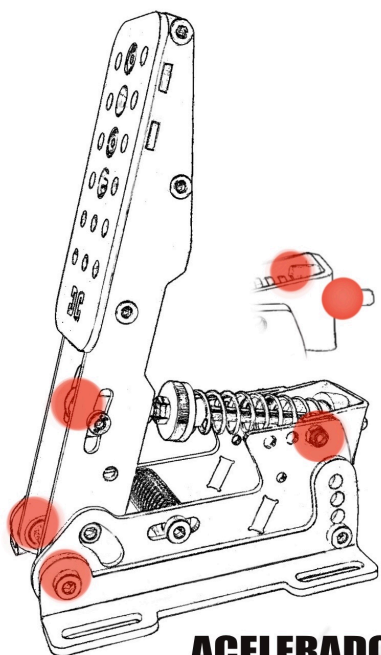
Because some metal and PLA parts are in contact with each other, some sounds may occur over time caused by various factors (temperature changes, humidity, accumulation of dust and dirt, etc.)

For this reason, we recommend lubricating some parts, marked in the following graph, depending on the frequency of use and not exceeding 75/100 hours of use.

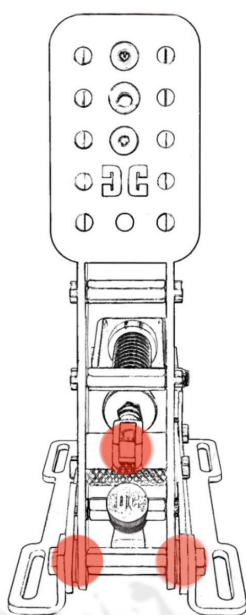
IMPORTANT: Before lubrication, clean the pedals of dust and dirt accumulation, to prevent a paste from forming with the oil or grease.



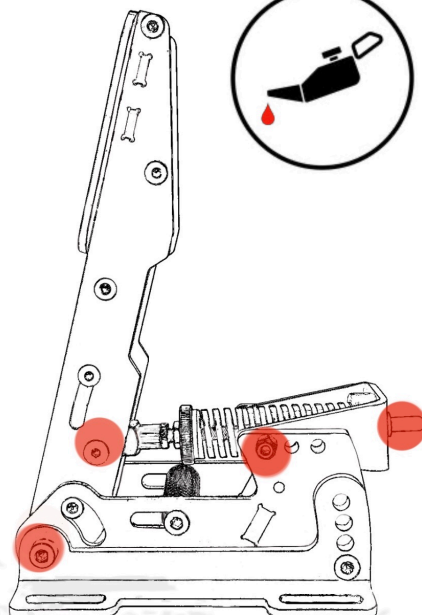
Usar el aceite suministrado o en su defecto un aceite sintético (para máquinas de coser) otro aceite podría dañar los Elastómeros (o muelles de goma) perdiendo sus propiedades de elasticidad .



ACELERADOR



EMBRAGUE



DCSIM 
RACING



FRENO

